

## **1. BANEN Mosselrace**

### **1.1 Passage hoofdvaarroute**

De oversteek van het Kanaal door Zuid-Beveland naar het Brabantsch Vaarwater heet 'Aanloop Wemeldinge' en maakt deel uit van de hoofdvaarroute.

Scheepvaartverkeer dat van het Kanaal door Zuid-Beveland komt heeft voorrang op de kruisende scheepvaart op de Oosterschelde. In het verlengde van het Kanaal door Zuid-Beveland is een voorrangsroute uitgezet naar het Brabantsche Vaarwater.

Hierdoor is er één doorgaande hoofdvaarroute: Kanaal door Zuid-Beveland - Aanloop Wemeldinge - Brabantsche Vaarwater.

De Witte Tonnen Vlije en het Keeten hebben ten opzichte van elkaar de status van "vaarwater van gelijk belang". Het initiatief voor passage komt hierdoor bij de gebruiker te liggen.

### **1.2 Kaarten**

De banen zijn gebaseerd op de volgende kaarten:

Kaart Oosterschelde (Zeelandbrug tot Yerseke) 1805.5 en (Yerseke tot Bergsediepsluis) 1805.9

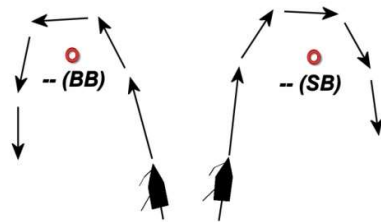
Tonnen - of merktekens van de Baan zijn vet gedrukt.

### 1.3 Rakken

Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken, niet genoemde tussenliggende merktekens behoren niet tot de baan.

De toevoeging (SB) betekent dat dit merkteken aan stuurboord gehouden moet worden.

De toevoeging (BB) betekent dat dit merkteken aan bakboord gehouden moet worden.



### 1.4 Startlijn

Voor alle banen 1 t/m 40 geldt:

Startlijn: de startlijn is de lijn tussen de rode ton SvY6 en de oranje vlag op het startschip.

De veiligheidszone rond het startschip wordt gemarkeerd door een joon. Het is niet toegestaan tussen de joon en het startschip door te varen.

De joon is geen onderdeel van de startlijn.

Starten in de veiligheidszone geldt als een onreglementaire start (DNS).

### 1.5 Finishlijn

Finishlijn: de lijn tussen de rode ton SvY6 en de blauwe vlag op het finishschip

### 1.6 Ankerverbod Aanloop Wemeldinge

Tijdens de wedstrijd is het niet toegestaan te ankeren in de aanloop van Wemeldinge.

Bij overtreding van artikel 10 (ankeren in verboden gebied) wordt de desbetreffende boot gediskwalificeerd en direct gesommeerd dit gebied te verlaten.

**1. Baan 1 - 11.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) →  
AW4 (BB) → O19 (SB) → O18 (BB) → O15/Sas2 (BB) →  
O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →  
O27 (BB) → O32 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**2. Baan 2 13.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) →  
AW4 (BB) → O19 (SB) → O14 (BB) → O15/Sas2 (BB) →  
O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →  
O27 (BB) → O32 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**3. Baan 3 14.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) →  
AW4 (BB) → O19 (SB) → O14 (BB) → O12 (BB) →  
O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) →  
O24 (SB) → O27 (BB) → O32 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**4. Baan 4 17.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) →  
AW4 (BB) → O19 (SB) → O18 (BB) → O15/Sas2 (BB) →  
O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →  
O25/SvY2 (BB) → O32 (SB) → LG1 (BB) → TG1/LG2 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**5. Baan 5 16.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O11/Z2 (SB) → O12 (SB) → O15/Sas2 (BB) →  
O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → SvY1 (BB) →  
O32 (BB) → O26 (BB) → O25/SvY2 (BB) → **Finish.**

---

**6. Baan 6 18.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O18 (SB) → AW1 (BB) →  
AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) →  
LG5/PK2 (SB) → LG1 (BB) → O33 (BB) → O34 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → **Finish.**

---

**7. Baan 7 20.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O14 (SB) → O18 (SB) →  
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) → LG1 (BB) → O33 (BB) →  
O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) → **Finish.**

---

**8. Baan 8 22.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O9 (SB) → O12 (SB) →  
O18 (SB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →  
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) →  
LG1 (BB) → O33 (BB) → O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish.*

---

**9. Baan 9 24.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O9 (SB) → O5 (SB) →  
O12 (SB) → O18 (SB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →  
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) →  
LG1 (BB) → O33 (BB) → O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish.*

---

**10. Baan 10 25.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (BB) →  
O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) → AW1 (BB) →  
AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) →  
LG1 (SB) → O34 (BB) → O25/SvY 2 (BB) → *Finish*

---

**11. Baan 11 27.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →  
EV1 (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →  
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O34 (BB) → O25/SvY 2 (BB) →  
***Finish***

---

**12. Baan 12 28.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →  
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →  
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) →  
***Finish***

---

**13. Baan 13 29.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →  
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →  
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O34 (BB) → O28/D17 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish***

---

**14. Baan 14 30.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →  
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →  
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O34 (BB) → O28/D17 (BB) →  
O26 (BB) → ***Finish***

---

**15. Baan 15 30.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →  
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →  
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O34 (BB) → O24 (BB) →  
O26 (BB) → ***Finish***

---

**16. Baan 16 25.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → AW4 (BB) →  
O19 (SB) → O11/Z2 (SB) → O1 (SB) → KEETEN A (SB) →  
KEETEN B (BB) → K18 (BB) → KEETEN A (BB) → O1 (BB) →  
O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) →  
O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish***

---

**21. Baan 21 4.50 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → O30 (SB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**22. Baan 22 7.50 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O32 (SB) → O29 (BB) →  
TG1/LG2 (BB) → O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**23. Baan 23 9.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → O33 (BB) →  
O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**24. Baan 24 10.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → TG1/LG2 (SB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**25. Baan 25 10.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → SvY1 (BB) →  
O25/SvY2 (SB) → O32 (SB) → O29 (BB) → TG1/LG2 (BB) →  
O34 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**26. Baan 26 11.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O22 (SB) → TG1/LG2 (SB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---



**27. Baan 27 11.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O22 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**28. Baan 28 12.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O32 (BB) → O22 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**29. Baan 29 13.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O29 (BB) → O22 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**30. Baan 30 14.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O31 (BB) → O28/D17 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) → TG2 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**31. Baan 31 15.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O28/D17 (SB) → TG1/LG2 (SB) →  
LG8 (BB) → LG14 (SB) → LG8 (SB) → LG1 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**32. Baan 32 16.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O31 (BB) → O34 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → O24 (BB) → SvY1 (BB) → O32 (SB) →  
O33 (BB) → O30 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish.*

---

**33. Baan 33 16.5 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → TG1/LG2 (BB) →  
TG2 (BB) → O29 (BB) → LG1 (SB) → LG5/PK2 (BB) →  
TG2 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish.*

---

**34. Baan 34 18.0 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → O31 (BB) → O34 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → O24 (BB) → SvY1 (BB) → O32 (SB) →  
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O33 (BB) → O25/SvY2 (BB) →  
*Finish.*

---

**35. Baan 35 19.5 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → TG1/LG2 (BB) → O24 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (BB) → O34 (BB) → O22 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → *Finish.*

---

**36. Baan 36 21.5 mijl**

**Startlijn** → O25/SvY2 (SB) → TG1/LG2 (BB) → O24 (BB) →  
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O33 (BB) →  
O34 (BB) → O22 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish.*

---

**37. Baan 37 14.5 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O22 (SB) → TG1/LG2 (SB) →  
O27 (SB) → O30 (BB) → O22 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**38. Baan 38 17.0 mijl**

***Startlijn*** → O25/SvY2 (SB) → O22 (SB) → TG1/LG2 (SB) →  
LG5/PK2 (SB) → LG1 (BB) → O27 (SB) → O30 (BB) →  
O22 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

---

**40. Baan 40 2.5 mijl per ronde**

***Startlijn*** → SvY1 (SB) → O28/D17 (SB) → SvY6 (SB) →  
(Een cijferbord geeft het aantal te varen rondes weer) →  
***Finish.***

---