

DEEL 1

1. REGELS

1.1 Regels voor Wedstrijdzeilen

De wedstrijden zijn onderworpen aan:

- de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), maar zonder appendix S.
- deze wedstrijd-bepalingen
- de Lokale Wedstrijdbepalingen (verder genoemd als LWB).

1.2 Uitrusting

(zie internationale Bijzondere Bepalingen)

Voor deze wedstrijd moeten IRC- gemeten boten voldoen aan categorie 4.

1.3 Aanpassingen

Wedstrijdsein "OW" wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 4.2

Wedstrijdsein "L" wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 4.3.

Regel 26 wordt gewijzigd in Wedstrijdbepaling 11.1

Regel 35 wordt gewijzigd in Wedstrijdbepaling 15

Regel 65.2 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 16.5

Regel 66 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 16.6

Regel A4.1 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 11.5

Regel A5 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 17.2

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het wedstrijdkantoor.

Het wedstrijdsecretariaat is op de wedstriiddag te bereiken via tel. **06 – 46 46 12 27**

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal worden vermeld vóór 07.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

4.1 Locatie seinen op de wal

Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de nabijheid van het Wedstrijdkantoor.

4.2 Vlag OW

Wanneer de vlag "OW" getoond wordt op de wal wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 1 uur" in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt wedstrijdsein "OW".

4.3 Aanvulling wedstrijdsein L

In aanvulling op wedstrijdsein "L" zal het nummer van de laatste mededeling gegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag. Dit wijzigt wedstrijdsein "L".

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

Het programma van de wedstrijd, de startgroepen en de startseinen wordt vermeld in de Lokale Wedstrijd Bepalingen.

6. KLASSEN

6.1 Klassenindeling

De klassen worden op basis van inschrijvingen ingedeeld. De organisatie behoudt het recht de klassenindeling op basis van deelnemeraantallen te herschikken.

6.2 Klassenvlaggen

Tijdens de wedstrijd mogen de deelnemers geen andere vlag voeren dan hun klassenvlag, die aan het achterstag is bevestigd. Deze klassenvlaggen zijn:

IRC	lettervlag D
R&P	lettervlag U
SW met spi of gennaker SW < 93	blauw lint
SW met spi of gennaker SW ≥ 93-< 103	roze lint
SW met spi of gennaker > 103	geel lint
SW zonder spi, SW < 93	groen lint
SW zonder spi. SW > 93-<103	wit lint
SW zonder spi > 103	oranje lint

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is de Oosterschelde.

Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaart 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave.

7.2 Startgebied

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. BANEN

8.1 Merktekens

De banen, de merktekens, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de start- en finishlijn, zijn beschreven in BANEN Mosselrace 2018.

8.2 Bekendmaking banen

Voor elke klasse wordt de te zeilen baan op 11 augustus om 8:30 uur bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor. Tevens wordt vóór of tegelijk met het waarschuwingssein van de betreffende klasse de te zeilen baan met cijferborden op het wedstrijdschip aangegeven.

Deze cijferborden zijn geplaatst in de onmiddellijke omgeving van de startvlaggen op het wedstrijdschip.

9. MERKTEKENS

9.1 Rakken

Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken.

9.2 Wintermerken

Op plaatsen waar behalve de normale betoning ook wintermerken liggen, dient de normale betoning aangehouden te worden.

10. RESERVE

11. DE START

11.1 Procedure

De wedstrijden zullen worden gestart volgens de in regel 26 RvW weergegeven procedure. Een attentiesein 10 minuten voor de eerste start zal de oranje vlag getoond worden als onderdeel van de startlijn. Ook bij een lang uitstel zal het attentiesein worden gegeven. Dit wijzigt regel 26.

11.2 Tussenruimte tussen starts

Voor de tussenruimte tussen starts geldt dat het waarschuwingssein van een startgroep zal worden gegeven 5 minuten na het startsein van de vorige startgroep

11.3 Startlijn

De startlijn is beschreven in de banen.

11.4 Startgebied vermijden

Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11.5 Te laat starten

Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.

12. ZEILVOERING

12.1 Uitbomen fok of genua

Voor de SW-klassen geldt: het uitbomen van fok of genua met spinnakerboom of soortgelijke is toegestaan.

12.2 Dubbele fok of genua

Voor de SW-klassen geldt: het voeren van een dubbele fok of genua aan voorstag of vliegend (passaat zeilen) is niet toegestaan.

13. DE FINISH

13.1 Finishlijn

De finishlijn zal liggen zoals vermeld bij de banen.

13.2 Tonen zeilnummer

Bij het finishen moet het zeilnummer duidelijk en zo lang mogelijk worden getoond.

14. RESERVE

15. TIJDSLIMIET

In afwijking van regel 35 worden alle boten die na de tijdslimiet finishen beschouwd als de wedstrijd niet te hebben beëindigd. (DNF)

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren

Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
Protesten moeten daar worden ingediend binnen de protesttermijn.

16.2 Protesttermijn

De protesttermijn van een boot gaat in op het moment dat deze finisht.
De duur van de protesttermijn is bij de Lokale Wedstrijd Bepalingen vermeld.

16.3 Mededelingen protesten

Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest, om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.

16.4 Mededelingen conform regel 61.1

Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.

16.5 Afwijking van regel 65.2 RvW

In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

16.6 Afwijking van regel 66 RvW

In afwijking van regel 66 RvW moet een verzoek om heropening worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de partij die heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing.

17. SCOREN

17.1 Scoresysteem

Het lage punten scoresysteem is van toepassing.

17.2 Berekening wedstrijdresultaten

De wedstrijdresultaten worden berekend volgens het “tijd-voor-tijd” correctiesysteem met gebruikmaking van de tijdcorrectiefactor voor de betreffende klasse.

IRC-boten scoren volgens de TCC van hun IRC certificaat

SW-Boten scoren volgens de door de organisatie toegekende SW-factor.

Gemeten platbodems scoren volgens hun TCF volgens hun meetbrief.

Ongemeten platbodems scoren volgens de door de organisatie toegekende meetfactor.

De keuze van het berekeningssysteem alsmede de toegewezen handicapfactor kan geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62.

17.3 Appendix A

Appendix A is van toepassing. Het lage punten scoresysteem, regel A4, wordt gebruikt.

18. RESERVE

19. RESERVE

20. RESERVE

21. OFFICIËLE BOTEN

21.1 Comitéschepen

Comitéschepen zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag WVY.

21.2 Juryschepen

Juryschepen zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter “J” of de letters “IJ” of het woord “JURY”.

21.3 Vrijblijven

Deelnemende boten moeten vrij blijven van comité- en juryboten, alsmede van rescueboten.

22. RESERVE

23. RESERVE

24. RESERVE

25. RADIOCOMMUNICATIE

25.1 Ontvangen signalen

Terwijl een boot wedstrijd zeilt, zal deze geen radiosignalen uitzenden, noch radiosignalen ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

25.2 Uitluisterplicht

Op de Oosterschelde bestaat een uitluisterplicht. Boten die met marifoon zijn uitgerust moeten uitluisteren en bereikbaar zijn op kanaal 68.

25.3 Informatie via marifoon

Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon kanaal 72.

25.4 Terugroep

Het wedstrijdcomité kan, indien daarvoor de gelegenheid bestaat, in aanvulling op de vlaggensein, via de marifoon omroepen of er een individuele of een algemene terugroep is via kanaal 72.

26. PRIJZEN

26.1 Aantal prijzen

Er zijn in elke klasse prijzen afhankelijk van het aantal deelnemers.

Starters	2/3	4/6	7 of meer
Prijzen	1	2	3

Bij minder dan 3 starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

26.2 Nazenden prijzen

Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden niet nagezonden.

27. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. De organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

DEEL 2 – VERDERE VOORSCHRIFTEN

BOTEN KUNNEN OP GROND VAN DE VOORSCHRIFTEN IN DIT DEEL 2 NIET TEGEN ELKAAR PROTESTEREN.

28. VERZEKERING

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.000.000 per gebeurtenis.

29. VEILIGHEID

29.1 Afmelden

Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdkantoor melden, of via telefoonnummer: **06 – 46 46 12 27**

29.2 Niet starten

Ingeschreven boten die niet aan de wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdkantoor melden.

29.3 Binnenlopen haven na seinen

Indien één van de seinen “N boven H”, “OW boven H” of “OW boven A” op één of meer comitéboten wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terugkeren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen moet dit direct telefonisch bij het wedstrijdkantoor worden gemeld.

29.4 Melden aan startschip

Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun zeilnummer duidelijk tonen.

29.5 BPR

Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee of het Binnenvaart Politie Reglement, al naar gelang het vaargebied.

30. CONTROLES

De klassenorganisaties kunnen tijdens de wedstrijd controles uitvoeren op de klassenvoorschriften en op voorgeschreven uitrusting. Deelnemers dienen aan deze controles mee te werken, onder andere door zich op de aangegeven plaats en tijd te melden.

31. ZEILNUMMERS

31.1 Zeilnummers volgens meetbrief

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 2 uur vóór de start van de wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

31.2 Deelnemernummer

Als de organisatie een vlag of een boegsticker/deelnemernummerbord verstrekt, moeten deelnemende boten deze aan de bak- en stuurboordzijde van de boeg / preekstoel voeren. Deelnemende boten zonder geldige meetbrief, die varen onder SW handicap, dienen de uitgereikte klasselinten in de achterstag te bevestigen.

32. DEELNEMERSLIJST

Een deelnemerslijst van voorlopige inschrijvingen wordt gepubliceerd op de website van de Mosselrace (www.mosselrace.nl) Wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.

33. UITSLAGEN

Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen gepubliceerd op het mededelingenbord en in de feesttent. Daarna worden de uitslagen gepubliceerd op de website.

34. WEERBERICHT

Op de wedstrijddag kan vóór 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekend gemaakt.

35. WEDSTRIJDVERKLARING

35.1 Inleveren wedstrijdverklaring

Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring inleveren, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Ook moet de finishtijd worden ingevuld en de zeilnummers van de boten die voor en na de betreffende deelnemer eindigden. Deze wedstrijdverklaring dient bij het wedstrijdkantoor te worden ingeleverd binnen één uur na de finishtijd van de betreffende boot.

35.2 RET bij niet inleveren wedstrijdverklaring

Een boot die niet voldoet aan WB 35.1 kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RET).

36. OPGEVEN VAN DE WEDSTRIJD

36.1 Afmelden opgeven

Een schipper van een boot die opgeeft moet:

- a) zijn nationale vlag zetten en de klassenvlag wegnemen;
- b) zijn opgeven op zijn wedstrijdverklaring vermelden;
- c) zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen via tel. **06 – 46 46 12 27**.

36.2 Protest bij niet afmelden

Het wedstrijdcomité kan protesteren tegen een deelnemer die nalaat zijn opgeven te melden. De uitspraak van het protestcomité kan tot gevolg hebben dat de boot bij de nationale autoriteit wordt voorgedragen voor een strafmaatregel.