

Op de Oosterschelde, georganiseerd door de watersportvereniging Yerseke op zaterdag 12 augustus 2017.

DEEL 1

I REGELS

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan:
- de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), maar zonder appendix S.
 - deze wedstrijdgebepalingen
 - de Lokale Wedstrijdgebepalingen (verder genoemd als LWB)
- 1.2 Uitrusting
(zie internationale Bijzondere Bepalingen)
Voor deze wedstrijd moeten IRC- gemeten boten voldoen aan categorie 4.
- 1.4 Wedstrijdsein "OW" wordt gewijzigd door Wedstrijdgebepaling 4.2
Wedstrijdsein "L" wordt gewijzigd door Wedstrijdgebepaling 4.3.
Regel 26 wordt gewijzigd in Wedstrijdgebepaling 11.1
Regel 35 wordt gewijzigd in Wedstrijdgebepaling 15
Regel 65.2 wordt gewijzigd door Wedstrijdgebepaling 16.5
Regel 66 wordt gewijzigd door Wedstrijdgebepaling 16.6
Regel A4.1 wordt gewijzigd door Wedstrijdgebepaling 11.5
Regel A5 wordt gewijzigd door Wedstrijdgebepaling 17.2

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het wedstrijdkantoor.
Het wedstrijdsecretariaat is op de wedstrijddag te bereiken via tel. **06 – 46 46 12 27**

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdgebepalingen zal worden vermeld vóór 07.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de nabijheid van het Wedstrijdkantoor..
- 4.2 Wanneer de vlag "OW" getoond wordt op de wal wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 1 uur" in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt wedstrijdsein "OW".
- 4.3 In aanvulling op wedstrijdsein "L" zal het nummer van de laatste mededeling gegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag. Dit wijzigt wedstrijdsein "L".

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

Het programma van de wedstrijd, de startgroepen en de startseinen wordt vermeld in de LWB.

6 KLASSEN

6.1 Klassenindeling
De klassen worden op basis van inschrijvingen ingedeeld. De organisatie behoudt het recht de klassenindeling op basis van deelnemeraantallen te herschikken.

6.2 Klassenvlaggen
Tijdens de wedstrijd mogen de deelnemers geen andere vlag voeren dan hun klassenvlag, die aan het achterstag is bevestigd. Deze klassenvlaggen zijn:

IRC	lettervlag D
R&P	lettervlag U
SW met spi of gennaker SW < 93	blauw lint
SW met spi of gennaker SW ≥ 93-< 103	roze lint
SW met spi of gennaker > 103	geel lint
SW zonder spi, SW < 93	groen lint
SW zonder spi. SW > 93-<103	wit lint
SW zonder spi > 103	oranje lint

7 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1 Het wedstrijdgebied is de Oosterschelde. Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaart 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave.

7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weetszijden van de startlijn.

8 BANEN

8.1 De te zeilen banen, de merktekens, , de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de start- en finishlijn zijn beschreven in Bijlage 1 bij de LWB.

8.2 De te zeilen baan wordt voor of tegelijk met het waarschuwingssein van de betreffende klasse aangegeven met cijferborden. Deze cijferborden zijn geplaatst in de onmiddellijke omgeving van de startvlaggen.

9 MERKTEKENS

9.1 Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken.

9.2 Op plaatsen waar behalve de normale betonning ook wintermerken liggen, dient de normale betonning aangehouden te worden.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens de in regel 26 RvW weergegeven procedure. Een attentiessein 10 min voor de eerste start zal de oranje vlag getoond worden als onderdeel van de startlijn. Ook bij een lang uitstel zal het attentiessein worden gegeven. Dit wijzigt regel 26.

- 11.2 Voor de tussenruimte tussen starts geldt dat het waarschuwingssein van een startgroep zal worden gegeven 5 minuten na het startsein van de vorige startgroep
- 11.3 De startlijn is beschreven in de banen.
- 11.4 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.5 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.

12 ZEILVOERING

- 12.1 Voor de SW-klassen geldt: het uitbomen van fok of genua met spinnakerboom of soortgelijke is toegestaan.
- 12.2 Voor de SW-klassen geldt: het voeren van een dubbele fok of genua aan voorstag of vliegend (passaat zeilen) is niet toegestaan.

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn zal liggen zoals vermeld bij de banen.
- 13.2 Bij het finishen moet het zeilnummer duidelijk en zo lang mogelijk worden getoond.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIET

In afwijking van regel 35 worden alle boten die na de tijdslimiet finishen beschouwd als de wedstrijd niet te hebben beëindigd.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingediend binnen de protesttermijn.
- 16.2 De protesttermijn van een boot gaat in op het moment dat deze finisht. De duur van de protesttermijn is bij de LWB vermeld.
- 16.3 Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest, om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4 Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.
- 16.5 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 16.6 In afwijking van regel 66 RvW moet een verzoek om heropening worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de partij die heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing.

17 SCOREN

- 17.1 Het lage punten scoresysteem is van toepassing.
- 17.2 De wedstrijdresultaten worden berekend volgens het "tijd-voor-tijd" correctiesysteem met gebruikmaking van de tijdcorrectiefactor voor de betreffende klasse.
IRC-boten scoren volgens de TCC van hun IRC certificaat
SW-Boten scoren volgens de door de organisatie toegekende SW-factor.
Gemeten platbodems scoren volgens hun TCF volgens hun meetbrief.
Ongemeten platbodems scoren volgens de door de organisatie toegekende meet-factor.
- De keuze van het berekeningsstelsel kan geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62.
- 17.3 Appendix A is van toepassing. Het lage punten scoresysteem, regel A4, wordt gebruikt.

18 RESERVE

19 RESERVE

20 RESERVE

21 OFFICIËLE BOTEN

- 21.1 Comitéschepen zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag WVV.
- 21.2 Juryschepen zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter "J" of de letters "IJ" of het woord "JURY".
- 21.3 Deelnemende boten moeten vrij blijven van comité- en juryboten, alsmede van rescueboten.

22 RESERVE

23 RESERVE

24 RESERVE

25 RADIOCOMMUNICATIE

- 25.1 Terwijl een boot wedstrijd zeilt zal deze geen radiosignalen uitzenden, noch radiosignalen ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.
- 25.2 Op de Oosterschelde bestaat een uitluisterplicht. Boten die met marifoon zijn uitgerust moeten uitluisteren en bereikbaar zijn op kanaal 68.
- 25.3 Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon. Kan 72
- 25.4 Het wedstrijdcomité kan, indien daarvoor de gelegenheid bestaat, in aanvulling op de vlaggenseinen, via de marifoon omroepen of er een individuele of een algemene terugroep is via kan 72

26 PRIJZEN

Er zijn in elke klasse prijzen afhankelijk van het aantal deelnemers.

Starters	2/3	4/6	7 of meer
Prijzen	1	2	3

Bij minder dan 3 starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

- 26.1 Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden niet nagezonden.

27 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. De organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

DEEL 2 – VERDERE VOORSCHRIFTEN

BOTEN KUNNEN OP GROND VAN DE VOORSCHRIFTEN IN DIT DEEL 2 NIET TEGN ELKAAR PROTESTEREN.

28 VERZEKERING

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.000.000 per gebeurtenis.

29 VEILIGHEID

- 29.1 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdkantoor melden, of via telefoon nummer 06 – 46 46 12 27

- 29.2 Ingeschreven boten die niet aan de wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdkantoor melden.

- 29.3 Indien één van de seinen “N boven H”, “OW boven H” of “OW boven A” op één of meer comitéboten wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terugkeren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen moet dit direct telefonisch bij het wedstrijdkantoor worden gemeld.

- 29.4 Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun zeilnummer duidelijk tonen.

- 29.5 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee of het Binnenvaart Politie Reglement, al naar gelang het vaargebied.³

30 CONTROLES

De klassenorganisaties kunnen tijdens de wedstrijd controles uitvoeren op de klassenvoorschriften en op voorgeschreven uitrusting. Deelnemers dienen aan deze controles mee te werken, onder andere door zich op de aangegeven plaats en tijd te melden.

31 ZEILNUMMERS

- 31.1 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 2 uur vóór de start van de wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.
- 31.2 Als de organisatie een vlag of een boegsticker/deelnemersnummerbord verstrekt, moeten deelnemende boten deze aan de bak- en stuurboordzijde van de boeg / preeksteel voeren. Deelnemende boten zonder geldige meetbrief, die varen onder SW handicap, dienen de uitgereikte klasselinten in de achterstag te bevestigen.

32 DEELNEMERSLIJST

Een deelnemerslijst van voorlopige inschrijvingen wordt gepubliceerd op de website van de Mosselrace (www.mosselrace.nl) Wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.

33 UITSLAGEN

Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen gepubliceerd op het mededelingenbord en in de feesttent. Daarna worden de uitslagen gepubliceerd op de website.

34 WEERBERICHT

Op de wedstrijddag kan vóór 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekend gemaakt.

35 WEDSTRIJDVERKLARING

- 35.1 Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring inleveren, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Ook moet de finishtijd worden ingevuld en de zeilnummers van de boten die voor en na de betreffende deelnemer eindigden. Deze wedstrijdverklaring dient bij het wedstrijdkantoor te worden ingeleverd binnen één uur na de finishtijd van de betreffende boot.
- 35.2 Een boot die niet voldoet aan WB 35.1 kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RAF).

36 OPGEVEN VAN DE WEDSTRIJD

- 36.1 Een boot die opgeeft moet:
- zijn nationale vlag zetten en de klassenvlag wegnemen,
 - zijn opgeven op zijn wedstrijdverklaring vermelden,
 - zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen via tel. 06 – 46 46 12 27
- 36.2 Het wedstrijdcomité kan protesteren tegen een deelnemer die nalaat zijn opgave te melden. De uitspraak van het protestcomité kan tot gevolg hebben dat de boot bij de nationale autoriteit wordt voorgedragen voor een strafmaatregel.